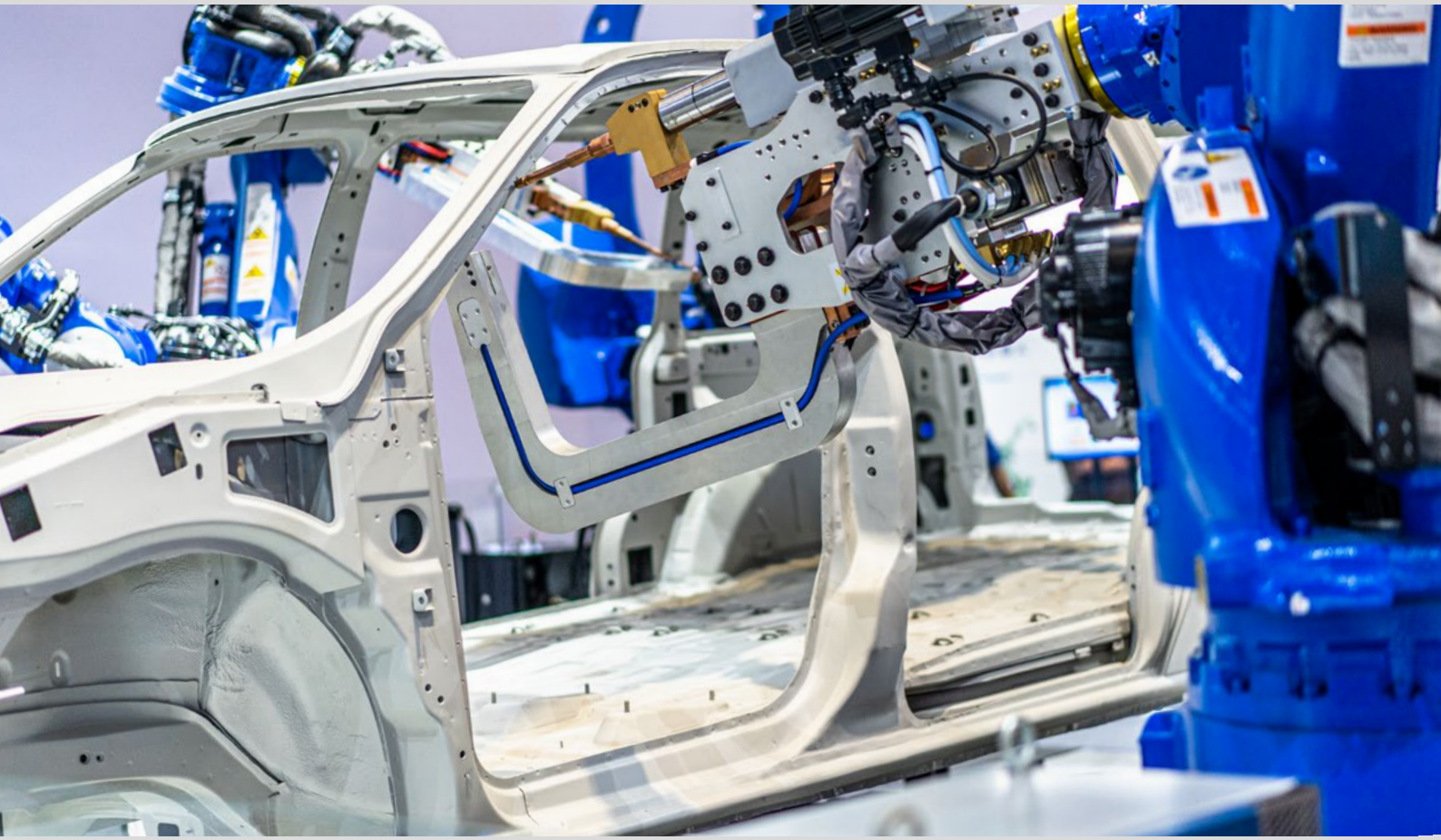
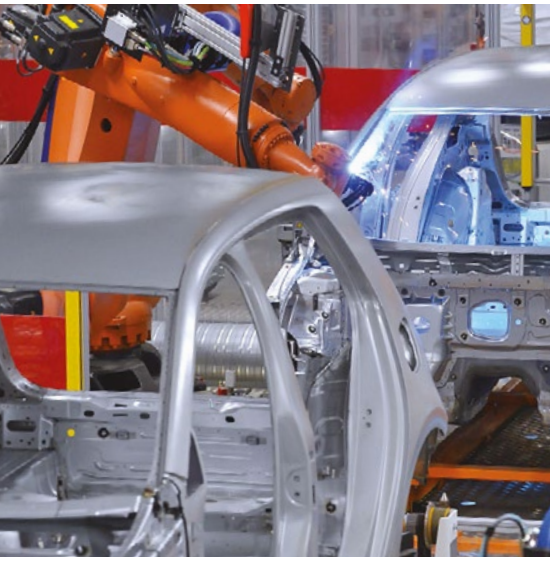
MEGADYNE



# LIGNE DE PRODUCTION AUTOMOBILE ET PNEU

FR

BROCHURE SECTORIELLE



# INDUSTRIE AUTOMOBILE

Grâce à nos années d'expérience et à nos recherches permanentes dans l'industrie de l'automobile et des pneumatiques, nous proposons une large gamme de solutions standards et personnalisées. Nos ingénieurs en recherche et développement ont mis au point des matériaux spécifiques qui résistent aux conditions de travail extrêmes et aux produits chimiques agressifs. Les courroies dentées sans silicone, par exemple, sont essentielles dans le process de peinture automobile. Depuis des années, nous travaillons en étroite collaboration avec nos partenaires du secteur en étudiant leurs besoins en technologie de l'aspiration, en applications du magnétisme et de transport des stocks de caoutchouc brut. Leur expérience dans ces domaines nous a conduits á développer des solutions adaptées.

Megadyne répond à vos besoins depuis 1957, en concevant et en fabriquant des courroies de transmission, des composants conformes et des transmissions complètes pour tous les types d'équipement. Nous sommes un partenaire fiable pour les fabricants (OEM) et les distributeurs de fournitures industrielles: nos neuf usines de fabrication en Europe, en Amérique du Nord et en Asie, plus de 170 centres d'appels et trois plateformes logistiques principales dans le monde sont capables de livrer efficacement nos produits, depuis les grands sites industriels jusqu'aux endroits les plus reculés.

# PROPRIÉTÉS DE LA COURROIE

| MEGADYNE MEGASYNC™ (RPP) | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | Sans fin |
| LONGUEUR | 248 - 4 956 mm |
| LARGEUR | 12 - 170 mm* |
| PAS | RPP8 - RPP14 |
| CÂBLÉ | Fibre de verre |
| CARACTÉRISTIQUES | Très stable et très résistante; antistatique |

*Plage de largeurs standards – Autres largeurs sur demande.

| MEGADYNE MEGAPAINT | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | Sans fin |
| LONGUEUR | 248 - 4 956 mm |
| LARGEUR | 12 - 170 mm* |
| PAS | RPP8 |
| CÂBLÉ | Fibre de verre |
| CARACTÉRISTIQUES | Sans silicone et sans contaminants |

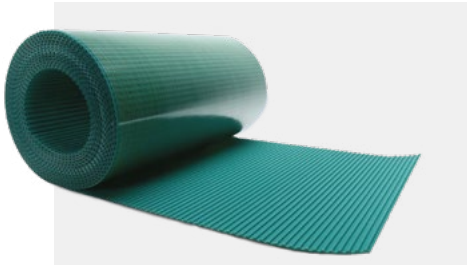
| MEGADYNE MEGAFLEX PS4.8 | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | Sans fin |
| LONGUEUR | 1 900 - 22 770 mm |
| LARGEUR | 80 mm |
| PAS | PS4.8 |
| CÂBLÉ | Câble d'acier |
| REVÊTEMENTS | NFT |
| CARACTÉRISTIQUES | Forte résistance à l'usure et réduction des coûts d'entretien |

| MEGADYNE MEGASYNC™ TITANIUM | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | Sans fin |
| LONGUEUR | 248 - 4 956 mm |
| LARGEUR | 12-170 mm |
| PAS | TTM8, TTM14 |
| CÂBLÉ | Fibre spéciale de carbone |
| CARACTÉRISTIQUES | Transmission compacte; très stable et très résistante |

*Plage de largeurs standards – Autres largeurs sur demande.

| COURROIE TRAPÉZOÏDALE MEGADYNE | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | Sans fin - Enrobée – Flancs nus |
| LONGUEUR | 450 - 12 530 mm |
| SECTIONS | SPZ, SPA, SPB, SPC enrobées ; XPZ, XPA, XPB, XPC flancs nus |
| CÂBLÉ | Polyester |
| CARACTÉRISTIQUES | Longue durée de vie et petits diamètres de poulie |

| COURROIES À MAILLONS MEGADYNE ACCU-LINK® | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | Rouleaux |
| LONGUEUR | 7 - 30 m |
| SECTIONS | Z/3L - A/4L - B/5L - C |
| MATIÈRE | Polyester tissé multicouche |
| CARACTÉRISTIQUES | Installation rapide et facile; durable; toutes les longueurs sont possibles |

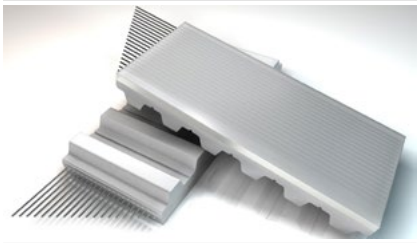


| COURROIES GRANDES LARGEURS EN PU MEGADYNE | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | En rouleaux - Jonctionnées |
| LONGUEUR | à partir de 1,2 m |
| LARGEUR | 200 - 500 mm |
| PAS | T5, T10, H |
| CÂBLÉ | Kevlar |
| REVÊTEMENTS | NFT - NFB |
| CARACTÉRISTIQUES | Très grande précision et très bonne capacité de transport |

| COURROIES DENTÉES EN POLYURÉTHANE MEGADYNE | |
|---|---|
| PRÉSENTATION | En rouleaux - Sans fin - Jonctionnées - PPJ |
| LONGUEUR | MEGALINEAR : 0,5 - 100 m<br>MEGAFLEX : 1,5 - 22,77 m |
| LARGEUR | 6 - 150 mm |
| PAS | T5, T10, T20, AT5, AT10, AT20, RPP8, RPP14, MTD8, MTD14, TG10, ATG10, TG20, ATG20, P4 |
| CÂBLÉ | Acier - HP - HF - HPF - Acier inoxydable - Kevlar |
| REVÊTEMENTS | AVAFC - TENAX - RED GRIP - NFT |
| CARACTÉRISTIQUES | Courroies haute résistance disponibles également sans silicone - Autres applications sur mesure |

# REVÊTEMENTS SPÉCIAUX ET MODIFICATIONS

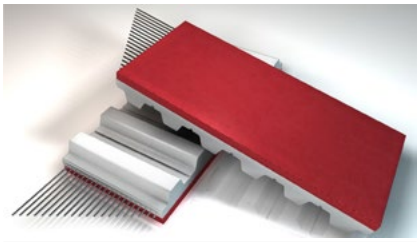
### AVAFC 60/70/85



| | |
|---|---|
| MATÉRIAU | Polyuréthane |
| COULEUR | Transparent |

Excellente résistance à la coupure et à l'usure et bonne résistance aux huiles.

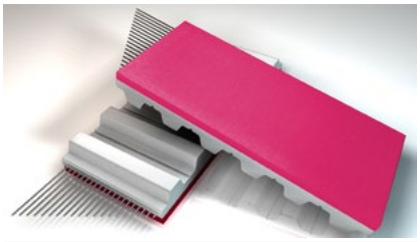
### TENAX STANDARD / TENAX 40



| | |
|---|---|
| MATÉRIAU | Caoutchouc naturel |
| COULEUR | Rouge |

Très bonne adhérence et bonne résistance à l'usure.

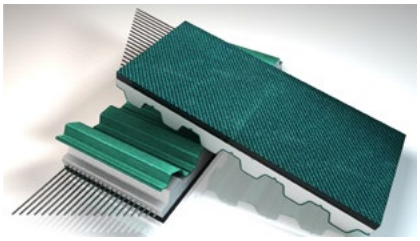
### POIGNÉE ROUGE



| | |
|---|---|
| MATÉRIAU | PU/Caoutchouc synthétique |
| COULEUR | Rouge |

Alternative au LINATEX™, sans jonction
Disponible uniquement sur MEGAFLEX.

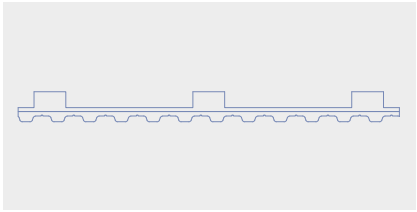
### NFB/NFT



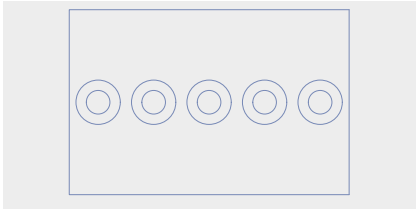
| | |
|---|---|
| MATÉRIAU | Tissu en nylon |
| COULEUR | Vert |

Ce revêtement, qui offre un faible frottement en cas d'accumulation et une nuisance sonore réduite, est généralement appliqué par coextrusion sur les courroies de base.

### BROYAGE D'ERGOTS

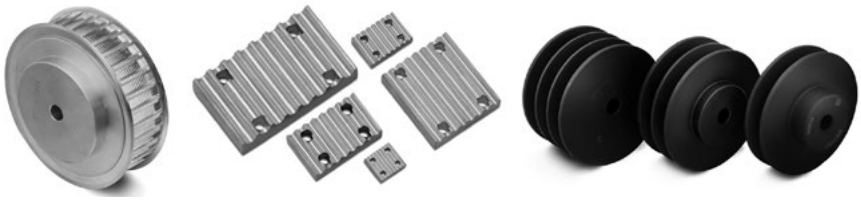


### FRAISES À TROUS

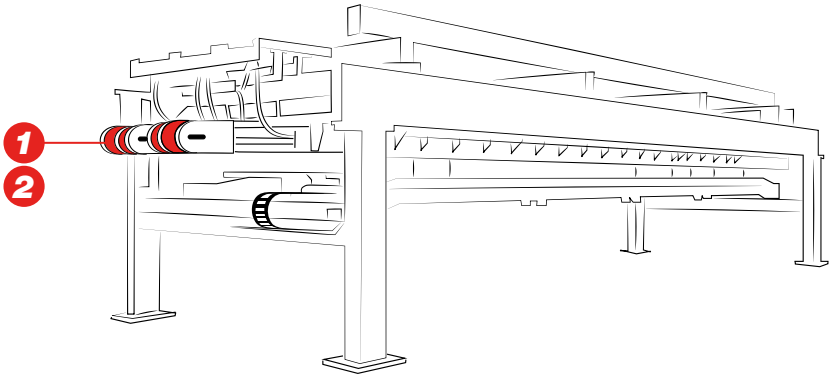


# PRODUITS MÉCANIQUES

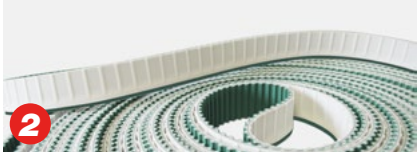
Notre gamme étendue de poulies et d'accessoires tels que les barres dentées, les brides, les frettes de serrage et les accouplements permet de concevoir des transmissions complètes.



# TRANSFORMATION DE LA TÔLE

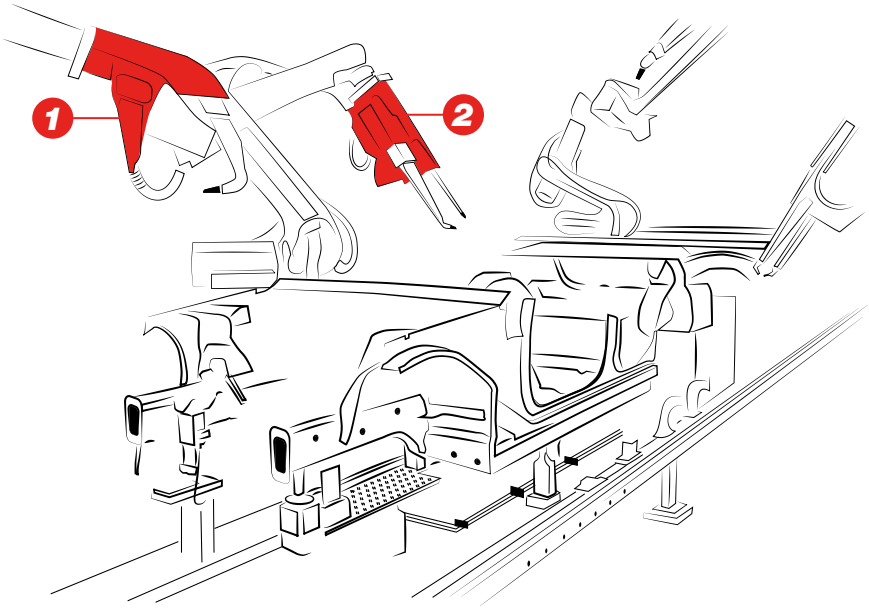


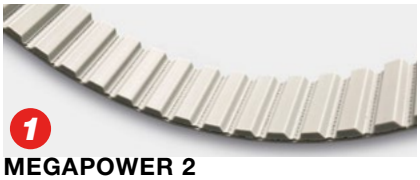
**MEGALINEAR**
Courroies thermoplastiques PU 92 ShA avec câbles parallèles S & Z. Fournies en rouleaux ou en courroies jonctionnées, elles sont disponibles en différentes dentures et câblés.
- Convient pour le transport à grande vitesse
- Disponible avec un polyuréthane et des revêtements spéciaux pour les milieux gras, la résistance aux produits chimiques et pour une forte adhérence.
- Matériaux de surface non marquants
- Disponible sans silicone




**MEGAFLEX**
Courroies dentées en polyuréthane thermoplastique, véritablement sans fin, avec un câblé en acier zingué hélicoïdal haute résistance.
- Faible allongement et grande stabilité
- Convient aux transports lourds et à grande vitesse
- Disponible avec des revêtements spéciaux et des matériaux de surface non marquants

# FABRICATION ROBOTISÉE




**MEGAPOWER 2**
Courroie véritablement sans fin fabriquée en polyuréthane thermodurcissable 88 ShA avec un câble d'acier hélicoïdal zingué haute résistance.
- Précision de positionnement élevée et excellente stabilité dimensionnelle
- Vitesse angulaire élevée et constante
- Grande résistance à l'usure et à l'abrasion
- Sans entretien

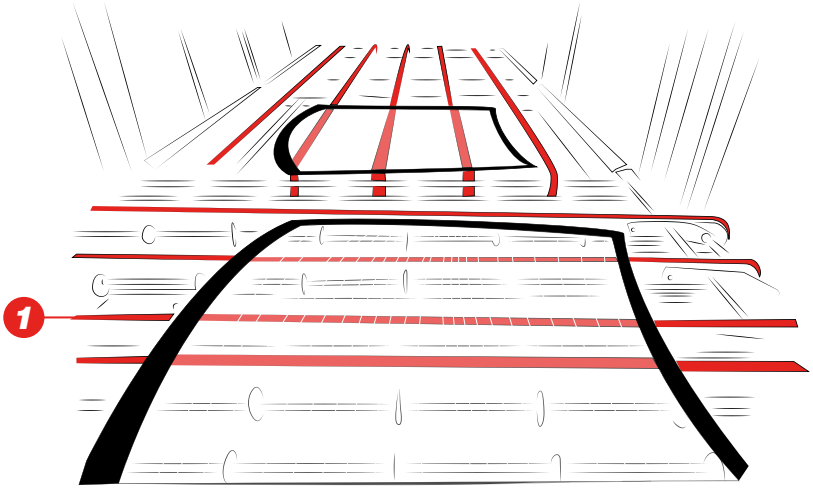
**MEGADYNE MEGASYNC™**
Courroies dentées sans caoutchouc sans fin fabriquées à partir de mélanges de caoutchouc de très bonne qualité et de câblés spiralés en fibre verre; denture RPP.
- Aptes aux vitesses élevées
- Transmission très précise

# LIGNE DE TREMPE DU VERRE ET STOCKAGE

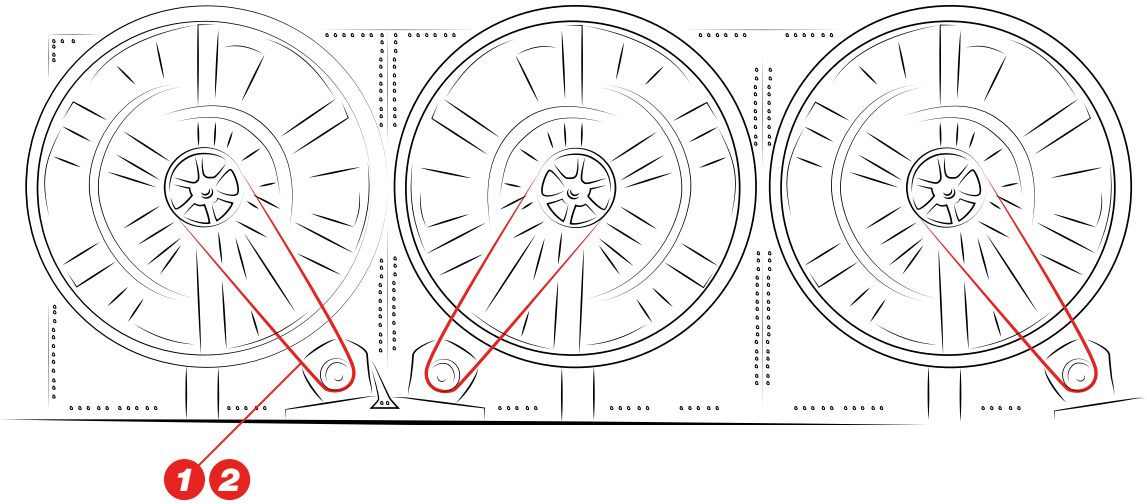
**COURROIES DENTÉES EN POLYURÉTHANE NON MARQUANTES**

Courroies dentées sans fin ou jonctionnées en polyuréthane thermoplastique avec un câblé en acier zingué hélicoïdal très résistant.

- Revêtement spéciaux non marquant sur mesure: AVAFC (uréthane) et revêtement Z (mousse d'uréthane)
- Non-marquant
- Entraînement fluide
- Excellent niveau de frottement



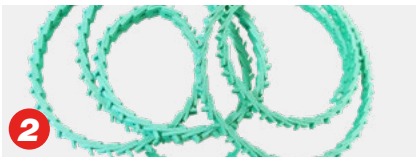

# SYSTÈME DE VENTILATION



**COURROIES TRAPÉZOÏDALES**

Courroies trapézoïdales, en polybutadiène; grande variété de tailles et de sections.

- Flancs rectifiés pour un fonctionnement fluide, sans vibration et sans bruit
- Longue durée de vie; fiable
- Coût opérationnel réduit

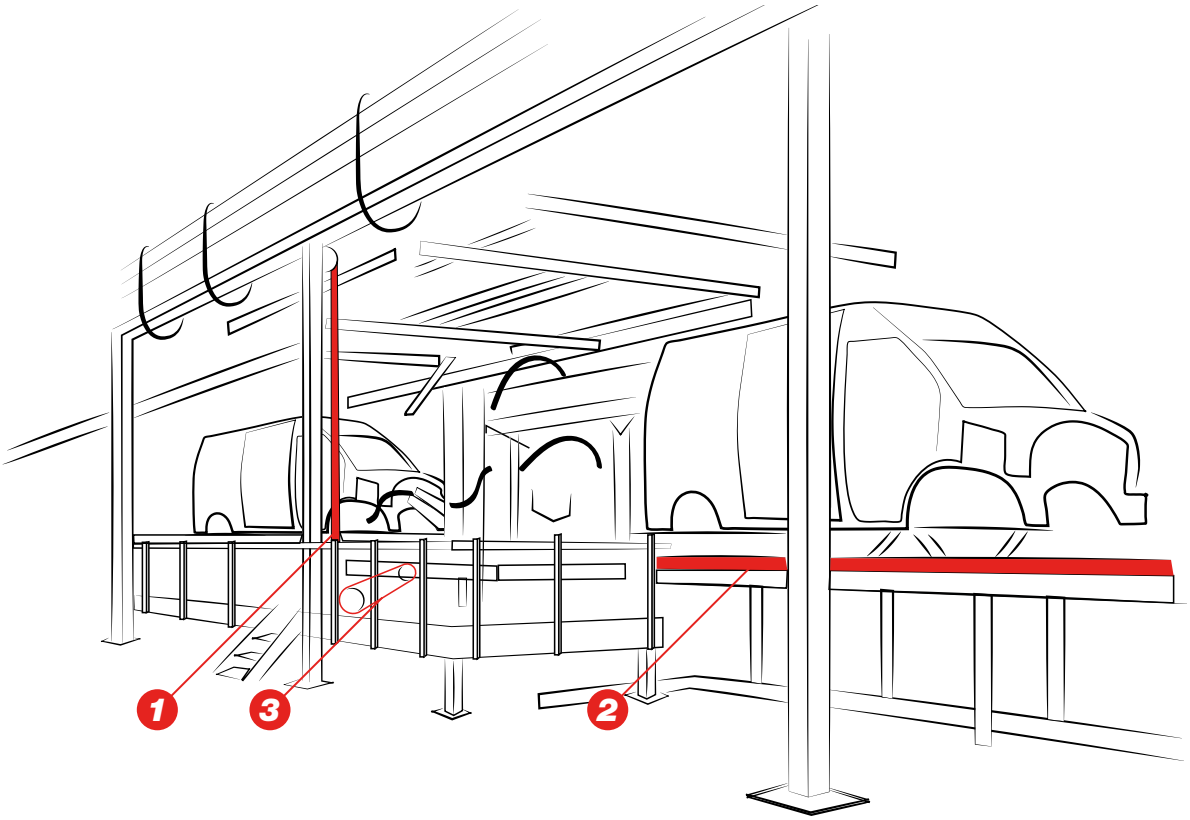


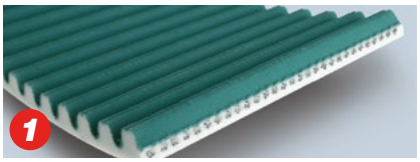

**ACCU-LINK®**

Courroie á maillons créée et développée comme alternative aux courroies trapézoïdales classiques en caoutchouc. Elles sont composées d'un élastomère de polyuréthane renforcé par un tissu multicouche en polyester.

- Montage facile de la courroie
- Disponible en sections A, B, C
- Faible niveau de vibrations

# ASSEMBLAGE ET MANIPULATION DES CHÂSSIS DE VOITURES




**MEGALINEAR**

Courroies thermoplastiques PU 92 ShA avec câbles parallèles S & Z. Fournies en rouleaux ou en courroies jonctionnées, elles sont disponibles dans différentes dentures et câblés. (RPP14, RPP14 XHP2 ; P3, P3.3 et P4).
•Conçues pour garantir un positionnement précis des charges lourdes
•Disponible en plusieurs largeurs et différents type de câblés
•Disponible sans silicone

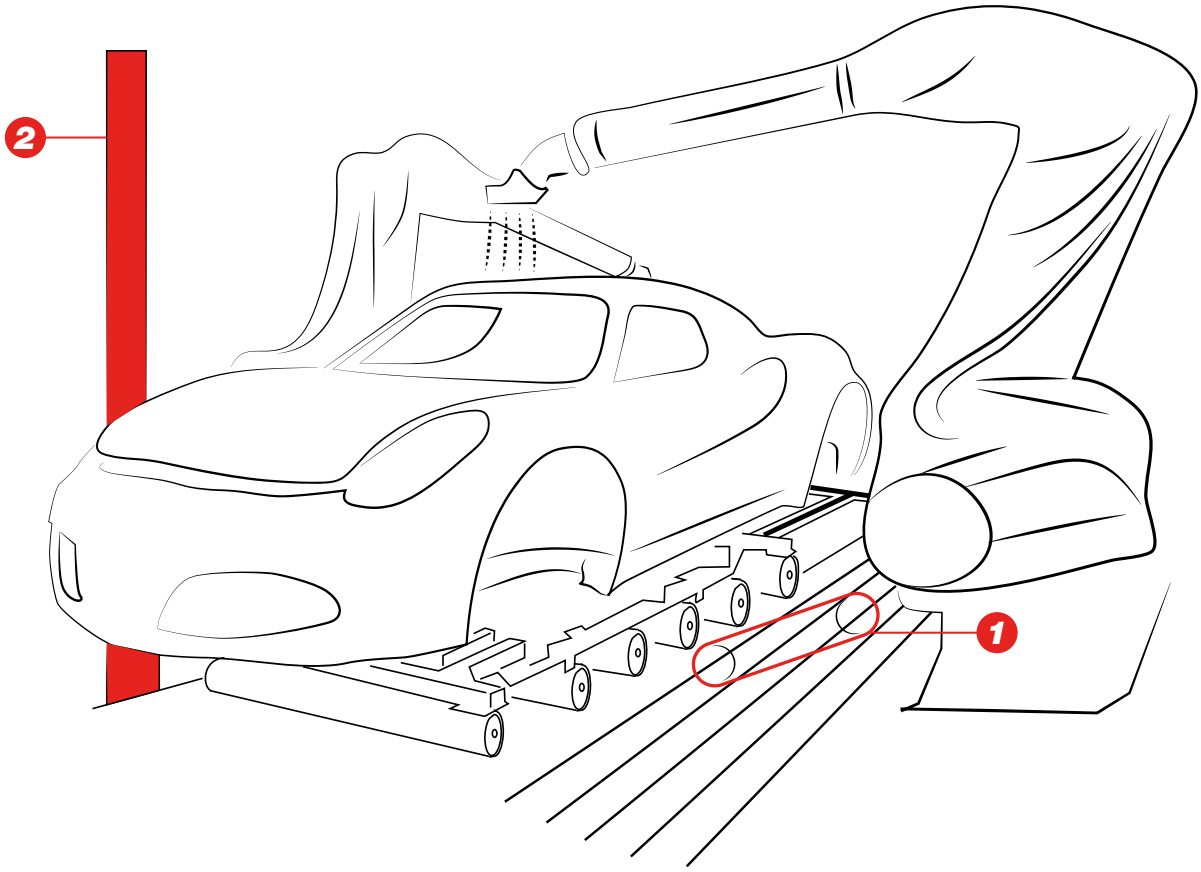
**COURROIE PLATE MEGAFLEX**

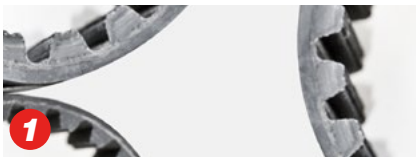
Courroies plates sans fin en polyuréthane thermoplastique (PS4.8) ; câblés en acier zingué hélicoïdal haute résistance.
•Spécialement conçu pour la production de châssis
•Convient aux applications de convoyeurs à patins

**MEGASYNC™ TITANIUM**

Courroies dentées haut de gamme en caoutchouc et sans fin, dotée d'une excellente capacité de transmission en termes de puissance et de couple, même dans les conditions les plus extrêmes (TTM8, TTM14).
• Transmission compacte
• Très stable et très résistante
• Longue durée de vie, rentable

# LIGNE DE PEINTURE




**MEGAPAINT**

Courroie dentée sans fin en caoutchouc conçue pour les lignes de peinture et fabriquée à partir d'un mélange NBR de grande pureté et sans agents contaminants, comme exigé pour les peintures à base d'eau ou de solvant.

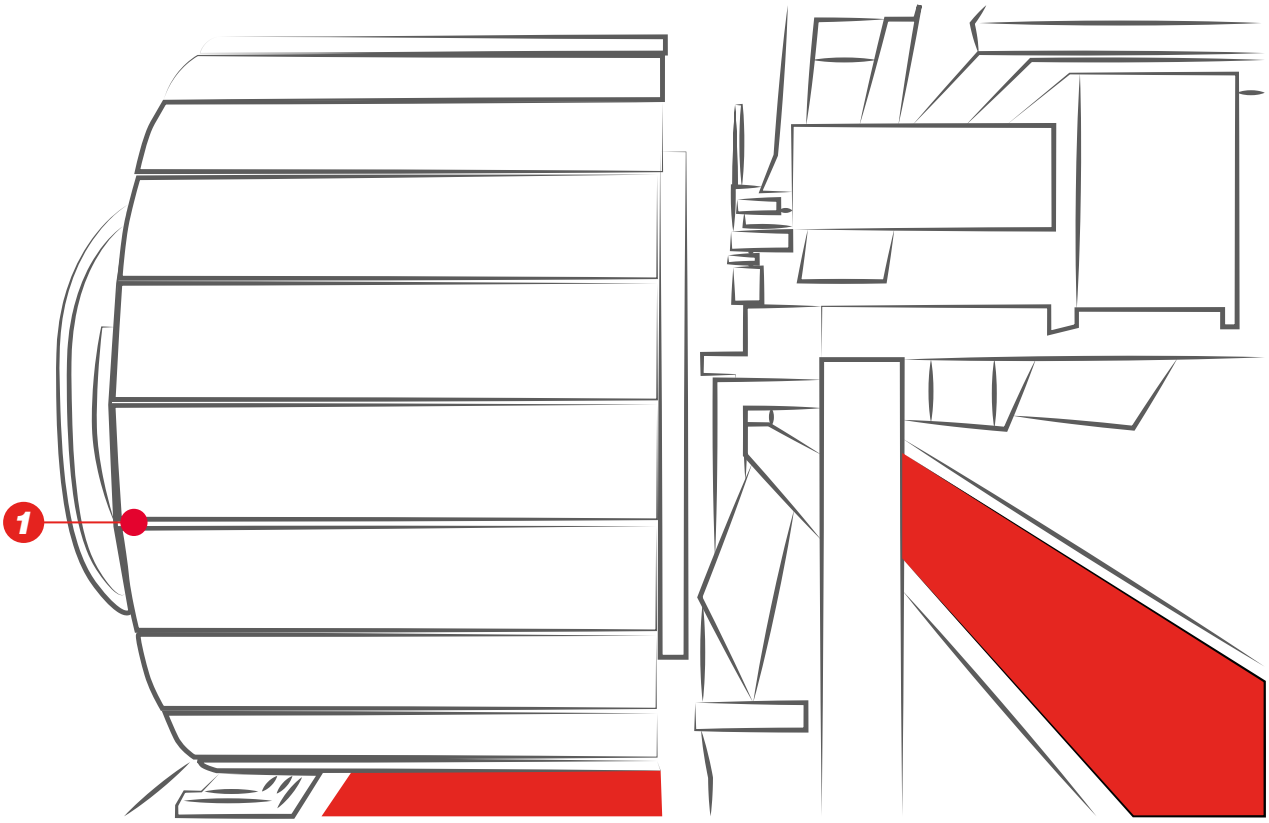
- Livré dans un emballage spécial scellé
- Sans silicone

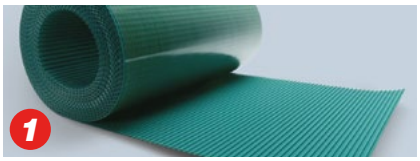
**MEGALINEAR SANS SILICONE**

Courroies thermoplastiques PU 92 ShA faite d'un mélange spécial sans silicone; fournies en rouleaux ou en courroies jonctionnées.

- Spécialement conçues de peinture
- Sans contaminants
- Sans silicone

# FABRICATION DE PNEUS




**MÉGALINEAR LARGE**

Courroies larges en PU thermoplastique transparent 92 ShA et fibre Kevlar®. Fournies en rouleaux ou en courroies jonctionnées ; disponibles uniquement en pas H, T5 et T10.

- Transport synchronisé à faible frottement
- Le procédé de jonctionnement garanti une planéité parfaite
- Largeur jusqu'à 500 mm

# ÉTUDE DE CAS

APPLICATION: Convoyeurs á rouleaux pour les lourds châssis de fourgonnettes
TRANSMISSION PRÉCÉDENTE: Courroies plates en caoutchouc
PROBLÈMES RENCONTRÉS: Grande quantité de particules de poussière nécessitant un entretien fréquent

**SOLUTION**

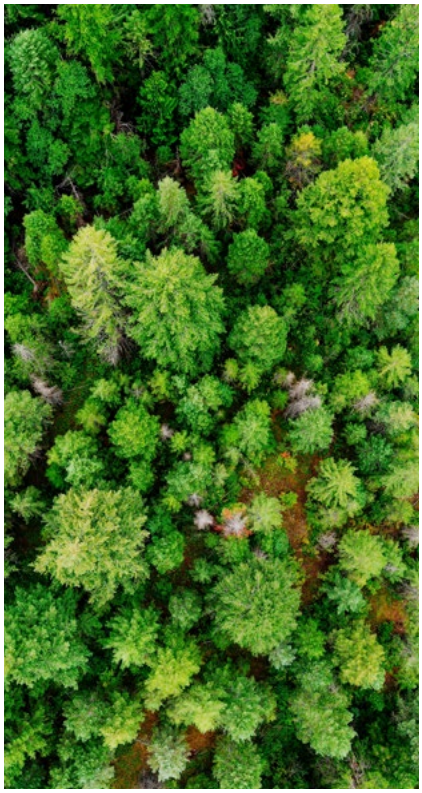
**PS4.8** a éliminé le problème de la poussière et a considérablement augmenté la durée de vie de la courroie. Le client n'a pas signalé de problèmes ultérieurement et a fortement réduit la maintenance.

# ÉTUDE DE CAS

APPLICATION: Transport par aspiration
TRANSMISSION PRÉCÉDENTE: courroie PU standard T20 jonctionnée, avec une surépaisseur en PU de dureté 85 ShA
PROBLÈMES RENCONTRÉS: Faible résistance aux huiles synthétiques utilisées dans l'application

**NOTRE SOLUTION**

Revêtement spécial en polyuréthane fabriqué dans un matériau très résistant aux produits chimiques.
Megadyne a multiplié par cinq la résistance et la durée de vie des courroies dans les mêmes conditions.



# SUR LE DÉVELOPPEMENT DURABLE

Le développement durable a toujours été un principe directeur pour Ammega et tous les membres du groupe Ammega. Nous sommes fiers de travailler avec EcoVadis pour contrôler et évaluer nos performances environnementales, sociales et éthiques.

Chez Megadyne, nous mettons tout en oeuvre pour devenir de plus en plus responsables vis-à-vis du monde en réduisant notre impact sur la planète. Nous travaillons sur de nouvelles matières premières plus techniques fabriquées par des partenaires utilisant les technologies les plus écologiques et durables. Nos équipes travaillent à l'amélioration continue des produits, des services et des solutions pour le bien de la société et de l'environnement. Notre objectif est de devenir le partenaire local privilégié offrant des solutions durables dans le monde entier.

Parmi les réalisations importantes en matière de développement durable, citons les améliorations apportées à l'ensemble de la chaîne d'approvisionnement et au suivi de notre empreinte carbone, ainsi que le lancement de nouvelles solutions durables pour nos clients. Des avancées majeures en matière d'investissements durables nous rapprochent peu à peu des objectifs fixés dans l'accord de Paris. En révisant continuellement nos plans et en rehaussant le niveau de nos ambitions chaque fois que cela est possible, nous sommes en route vers un avenir durable.
Nos performances et nos succès commerciaux sont des facteurs clés pour définir notre impact sur l'environnement économique, social et naturel. Nous assumons la responsabilité de cet impact pour toutes les parties prenantes et nous efforçons de renforcer notre rôle d'entreprise citoyenne consciencieuse.

# CERTIFICATIONS

Toutes les courroies de transmission en polyuréthane de Megadyne sont conformes aux normes ISO 14001, ISO 9001 et à la directive européenne RoHS. Les courroies sont fabriquées à partir de matières premières conformes aux normes REACH, ce qui signifie que toutes les courroies, poulies, barres dentées, accouplements, frettes de serrage et autres articles fournis par Megadyne ne contiennent pas une (ou plusieurs) SVHC de la liste concernée à une concentration supérieure à 0,1 % p/p.

Toutes les courroies de transmission en caoutchouc de Megadyne sont fabriquées conformément à la norme du système de gestion de la qualité: ISO 9001 et ISO 14001. Ces certificats sont valables pour les domaines d'applications suivants : conception, fabrication et vente de courroies de transmission. Commercialisation d'éléments de transmission et de transport (poulies, tensiomètres).

# ADHÉSIONS

MEGADYNE

# Découvrez votre contact local

Le partenaire local de choix pour les solutions de courroies - partout dans le monde.

**Coordonnées générales:**

**Megadyne**
Via Trieste, 16
Via S. Lucia 114 - 10075 Mathi (Torino)
Italy

www.megadynegroup.com

Scannez le code QR pour trouver votre contact local

AMMEGA

Les activités exercées et les services rendus par une société du Groupe AMMEGA sont régis par les conditions générales de vente et de livraison, telles qu'appliquées de temps à autres par la société concernée du Groupe AMMEGA.

02.2024